

Dato: 8. januar 2015

**Til Vejdirektoratet
Vejplan- og Miljøafdelingen
Niels Juuls Gade 13
Postboks 9018
1022 København K.**

e-mail: vd@vd.dk



**Danmarks
Naturfredningsforening**

DN Hedensted
Formand: Martin Fritzner
Mob. nr. 2266 3813
Mail: Hedensted@dn.dk

Ny togbro over Vejle Fjord – forslag og synspunkter fra Danmarks Naturfredningsforening i Hedensted, DN Hedensted.

Vejdirektoratet har i november 2014 udsendt et debatoplæg vedrørende en ny togbro over Vejle Fjord. Heri opfordres borgere og organisationer til at komme med forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Da den planlagte jernbaneforbindelse over Vejle Fjord i høj grad berører DN Hedensted, ønsker vi hermed, at fremsende følgende forslag og synspunkter:

Der er generelt i befolkningen stor modstand mod placeringen af den nye togbro, og der er mange spørgsmål, som går på økonomi, støj, behov og ikke mindst hensynet til den unikke natur på begge sider af Vejle Fjord.

Netop hensynet til denne unikke natur gør, at vi i DN Hedensted ønsker at tilkendegive vores holdning til placeringen af broen. Vi er enige om, at den eneste rigtige placering af den nye togbro er ved den eksisterende motorvejsbro over fjorden. Her er naturen spoleret i forvejen, der er plads og denne placering ødelægger ikke intentionerne med broen, nemlig en hurtig forbindelse mellem de store byer København, Odense, Århus og Ålborg.

En ekstra gevinst ved denne placering kunne være, at flytte banen på sydsiden af fjorden. Den "løber" nu tæt ved kysten, igennem den smukke Munkebjerg Skov. I stedet kan den føres igennem erhvervsområdet i Vejle syd og forløbe som vist på de to alternativer på vedlagte kortudsnit.

DN Hedensted har tjekket den linjeføring, som fremgår af Vejdirektoratets debatoplæg på hjemmesiden www.Miljoeportalen.dk. Det fremgår tydeligt, at der hvor broen rammer land, er der tale om meget værdifuld natur på begge sider af fjorden. Det skal ikke spoleres.

Her skal fremhæves fredningen ved Daugård Strand. Hvis vi mener det alvorligt med vores fredninger, er der virkelig grund til at lægge sig i selen for at undersøge alle alternativer og kompensere naturen maksimalt. Der er så meget hensyn at tage til den fantastiske natur og til de mennesker, som lever i den og nyder den hver eneste dag. De har gennem mange år efterlevet de tinglyste klausuler, som forhindrer dem i at gøre noget, der vil ændre landskabets karakter.

DN Hedensted har skitseret et forslag til alternativ placering af togbroen samt linjeføringen af jernbanen både syd og nord for fjorden. Forslaget går ud på at placere togbroen umiddelbart ved den eksisterende motorvejsbro og så lade jernbanen følge de eksisterende færdselsårer - motortrafikvejen syd for fjorden og motorvejen nord for fjorden til nord for Løsning, hvor den indfletter i den eksisterende bane.

DN Hedensted er absolut for udviklingen af den offentlige trafik og har også forståelse for, at den til tider kan medføre gener for natur og grundejere. Men at bygge en bro tværs over Vejle Fjord, med den linjeføring, som er vist i debatoplægget, vil ødelægge det æstetiske og det rekreative omkring meget store dele af Vejle Fjord.

DN Hedensted ønsker, at følgende forhold undersøges i forbindelse med den kommende VVM redegørelse:

- Togbroens placering parallel med og tæt på den eksisterende motorvejsbro.

Er der spørgsmål til ovenstående er I velkomne til at kontakte os. Vi uddyber gerne vore synspunkter pr. telefon eller eventuelt på et særligt møde.

Venlig hilsen
DN-Hedensted
Martin Fritzner
E-mail: hedensted@dn.dk
Mob. nr. 2266 3813

Øvrige sagsbehandlere:

- Jan Tidemand, mob. nr. 2216 0089
- Anna Sørensen, mob. nr. 5098 5865

Bilag: Kortudsnit med alternative linjeføringer.